

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2011 um 20:22

Hi,

klar macht das nen Unterschied. Wenn du in die manuelle Gasse gehst und nicht schaltest, wechselt er nur noch die Gänge, wenn die Drehzahl zu hoch / zu niedrig wäre (sprich der Motor schaden nehmen könnte).

Das Runterschalten zur Bremskraftunterstützung wie in D passiert dann nicht mehr.

Allerdings würde ich bei einer Passfahrt dann in die manuelle Gasse wechseln und auch entsprechend runterschalten, um die Bremskraft der Motors mit zu nutzen. Am besten 2. Gang. Im Flachland / kleinen Bergen kann man ruhig in D bleiben.

gruss

marco