

# Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „sebastian85“ vom 21. Januar 2011 um 16:32

Beim Zahnriemenwechsel in der vergangenen Woche habe ich mich um die LPG-Anlage gekümmert.

Mein 😊 hatte die einfach nur in den Motorraum gefuscht (Kabel, Schläuche, Verkleidungen....)

Das schlimmste war jedoch der Montageort /-art des Steuergeräts der LPG-Anlage...

...seht selbst!

Bild 1 = Einbau hinter der Frontstoßstange rechts... im größten Siff! 🤪

Bild 2 = schon der erste Kabelbruch... 🤪

Bild 3 = Steuergerät

Bild 4 = Kasten für Steuergerät Marke Eigenbau, hochkant hinter dem Kühlerstützblech. 🤪