

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „Dieselross“ vom 20. Januar 2011 um 18:55

Hallo Arnd,

...:D ich hatte deswegen gefragt, weil mir hier in der Nordheide die "TestABFAHRTEN" natürlich fehlen ...hier iss alles mehr oder weniger "plattes Land" ohne "Steilheiten"

und da hab ich aus DEinen Worten halt geschlossen , das es nen Unterschied macht, ob ich steil bergab in "D" bleibe oder halt nach rechts in die Tiptronic - Gasse schalte - OHNE darin manuell herumzurühren !

Ich hatte Deine Worte so verstanden , dass das sehr wohl nen Unterschied macht im Schaltverhalten , denn wie gesagt - mit dem Zurückschalten "hats meiner nicht so " ...der rollt und rolltDAS, was ich als aktive Motorbremse bezeichnen würde , kommt dem nicht in den Sinn ich muss halt bremsen .

Vielleicht gibts ja noch "Bergbewohner" hier, die uns Näheres sagen können ...
ansonsten 🙄

weiterhin auch Dir viel Spaß mit dem Dicken !

Dietmar