

Kaufempfehlung Touareg II: V8 oder V6

Beitrag von „grizzler“ vom 18. Januar 2011 um 12:18

Falls noch mehr Meinungen gefragt sind: Wir haben zwei V8 TDI T2 hier stehen. Beide haben ca 12,x l auf dem MFA Langzeit stehen.

Ich empfinde (vom 335i mit 326 PS kommend, ist ja immer wichtig und mit dem Cayenne S vergleichend) die Motorisierung als recht souverän, wenn man nicht permanent v_{max} > 200km/h bolzen will. Da wird es dann (naturgemäß) weniger souverän und er säuft so richtig.

Der Einser als 123d ist natürlich wirklich ein gänzlich anderes Auto.

Welche Sonderausstattungen ein MUSS sind ist extrem schwer zu sagen. Der eine will keinen Meter ohne Dynaudio fahren (geht mir z.B. am Allerwertesten vorbei) der andere (Dazu zähle ich) ist z.B. kein Garagenparker und empfindet es als Zumutung so eine Kiste freikratzen zu müssen (Also Standheizung = MEIN MUSS).

PS: Meine einzig wirkliche SUV Alternative war ein X5 40d, der hatte ein agileres Fahrwerk und den effizienteren Motor. Der V8 TDI und der ansprechendere Innenraum haben das Pendel (einigermaßen knapp) zugunsten des T2 V8 TDI schwingen lassen.