

Kaufempfehlung Touareg II: V8 oder V6

Beitrag von „zaubel“ vom 17. Januar 2011 um 21:17

Hallo Andreas,

ich habe mich ja auch gerade erst vorgestellt. Auch ich habe bis vor kurzem vor der Qual der Wahl gestanden. Bei mir ging es aber um X5 oder Touareg II.

Ich habe mich jetzt für den T II entschieden. Hauptausschlag für die Entscheidung waren für mich.

Es gibt zu viele X5. Mich nervt es, mit der Hose beim Aussteigen immer am Seitenschweller entlanzuwischen. Das Design des X5 im Innenraum gefällt mir nicht wirklich und ich kann das orange Licht innen nicht leiden.

Außerdem ist der T II doch ein Stück günstiger. Wie Du schon erwähnt hast gibt es gute Konditionen. Schau auch mal bei apl24.de vorbei.

Der Preisunterschied zwischen 3.0 und 4.2 ist in der Tat ganz schön heftig. Es ist aber fairerweise nicht nur das Leder was beim V8 schon dabei ist. Sondern auch z.B. Chrome&Style Paket (für mich übrigens ein MUß), Xenon (ebenso), Edelholz, Diebstalwarnanlage, Keyless Access und ein paar Vergünstigungen bei Sonderausstattungen. Alles in allem ist es trotzdem immer noch ein Unterschied von ca 10000 EUR nimmt man noch die ein oder andere Sonderausstattung dazu.

Für den V8 gilt für mich primär mal. Man muss einfach einen V8 mit der Leistung haben wollen, denn die vernünftigere Variante ist sicher der V6. Und der ist ja auch nicht gerade untermotorisiert.

Zum Verbrauch kann ich noch nicht viel sagen. Ich bin den V6 ca 100 km probe gefahren. Dabei Stadt, Autobahn und Landstrasse immer normal ohne große Beschleunigung. Der Verbrauch war dann bei 9,0 l laut MFD. Ich habe dann getankt und die 9l kommen schon hin. Die angegebenen 7,4l für den V6 sind glaube ich nicht regulär zu "erfahren".

Zum Thema "Muss":

Für mich sind das Leder, Navi, Xenon, Freisprecheinrichtung, Rückfahrkamera und Parkdistanzkontrolle.

Nett finde ich Luftfahrwerk, Schiebedach, Doppelklima. Und ev größere Felgen.

Daher zum Thema Felgen. Hauptargument ist hier sicher die Optik.

Wenn man noch was positives finden möchte kann man die bessere Haftung bei trockener Strasse anführen. Auch die Strassenlage kann dadurch straffer werden, wenn man das mag.

Ich finde aber dass bei den z.B. 20 Zoll Reifen ein Preisaufschlag von 2000-3000 EUR nicht angemessen ist. Noch dazu kommt natürlich ein erhöhter Dieserverbrauch bei breiteren Reifen, der höhere Abrieb der teureren Reifen und die erhöhte Aquaplaningefahr.

Das alles ist natürlich nur meine Meinung.

Grüße und viel Spass beim Aussuchen. Aber bedenke auch die derzeitige Lieferzeit. 🤖