

Dekorleisten-Tausch - How to - Mittelkonsole

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 09:31

Schritt 1

- Die Ablagebox unterhalb der Mittelarmlehne muß entfernt werden. Diese kann man ganz einfach nach oben rausziehen.
- 2 Torx20 Schrauben, welche die Mittelkonsole halten, müssen entfernt werden.
- Die Stulpe des Schalthebels muß von der Mittelkonsole getrennt werden. Der Chromrahmen ist nur geklemmt und sollte mit wenig, aber bestimmten Druck zu entfernen sein.
- Dann vorsichtig, aber erneut mit etwas Kraft die Mittelkonsole von hinten (Cuphalter) in Richtung Aschenbecher anheben und so die Klemmverbindungen lösen. Es lohnt sich, das Neuteil mehrmals zu betrachten, um die Position der Klemmung zu erraten.
- Dann die Steckerverbindungen lösen. Je nach Ausführung des Dicken können das bis zu 4 sein. Startknopf, Spiegelverstellung, Airbag und 12V Anschluß. Mein GP hat nur Spiegel und 12V Buchse verbaut, daher gings schnell und einfach. Zudem hatte mein Neuteil bereits die 12V Buchse verbaut. Ach ja, ganz vergessen, Differential-, ESP- und Luftfahrwerksknöpfe müssen auch raus.

Somit wäre der schwierige Teil des Umbau erledigt, Ja Leute das wars, jetzt ists alles nur noch downhill und recht locker. Ab hier kann man sich auch noch ein Bierchen gönnen, denn man hat es sich redlich verdient.

