

# Abbau der Heck-Seitenverkleidungen

Beitrag von „wosmein“ vom 16. Januar 2011 um 21:18

Moin,

hab das grade links hinten hinter mir..... ist elendig aufwendig. Meiner ist 3/06. Ich schreibs mal so auf, wie ichs gemacht hab, **aber bitte, bitte ohne jegliche Gewähr das Dir bei Deiner Tätigkeit nicht irgendwo ein Plastikbefestigungsteil abbricht.**

Abdeckblech hinten Mitte Kofferraumschloß abziehen, 4 Clipse im Heckblech (Fingerkuppenkiller!!!)

Himmelabdeckung oben Heckklappe Mitte entfernen, dann

das Seitenverkleidungsteil links oder rechts hinten oben abziehen alles geclippt.

Sitze ausbauen: dazu bei der Befestigung zwischen den Sitzen den Deckel entfernen, der gleichzeitig die Distanzarretierung der beiden Sitzteile ist.

Sitzbefestigungsteil ausbauen.

Gurtschlösser vom Bodenblech abbauen(selbstsichernde Bolzen mit Sicherungslack drauf, nicht Wiederverwendbar)

Ggf vorhandene Kabel müssen natürlich auch entfernt werden. Ich hab meine Sitze nicht vom Bordnetz getrennt sondern nur soweit es ging nach vorn gelegt.

Dann können die beiden Sitzteile durch nach vorn kippen auf ca. 2 Uhr rechts und 11 Uhr links zur Mitte hin aus den Bolzen, die eine flache, angeschweißte Lasche dran haben (deshalb nur in diesen Positionen möglich) ausziehen. Am Besten vorher mal mit der Lampe sich die Position des Schlitzes ansehen.

Gurte links und rechts unten außen vom Bodenblech abschrauben.

Abdeckung oben an der C-Säule abnehmen; ist unter einer kleinen Abdeckung in Innfarbe (Airbag-Aufschrift) mit einer Torxschraube befestigt, der Rest ist geclipt. Ich habs von der Tür zuerst nach innen abgezogen.

Reserveradmuldendeckel nach hinten ausziehen

Die Befestigungsleisten an den je 2 Zurrlaschenschlaufen links und rechts, mit jeweils 2 Torxschrauben befestigt, ausschrauben (8 Schrauben gesamt)

Nun ist das Seitenteil schon fast draußen....

Links waren dann noch (rechts hatte ich noch nicht..) je eine kleine Torx-Schraube: unten vorn und hinten und oben hinten sowie vorn oben.

Das große Teil ist aus mehreren kleineren verschweißt zusammengesetzt. Auch die Aufbewahrungswanne links hinter dem Deckel ist fester Bestandteil des Seitenteils!!

3 Befestigungsclips sind noch über die Festerkante geschoben. Wenn vorn und hinten die Clipse gelöst sind (hinten waren es 2 und vorn an der C-Säule unten 4, glaub ich ...)  
hab ichs am Fenster nach oben geschoben und lose wars!

**Wischtisch!!!!:** Das ganze Teil muß im Stück ausgebaut werden, auch wenns so aussieht, es ist nur 1!!!! Teil.

Wenn man versucht es auszubauen, kanns passieren (mir ist es an einer Stelle so passiert), das eine von den Schweiß-Plastik-Hohl-Klebe-Nieten abreißen. Ich habs mit 2K-Kleber wieder richten können.

Allein ist ne Würgerei, zu zweit ist es einfacher es aus dem Auto zu bekommen, rein genauso, ebenso bei den Sitzen.

Ich hoffe ich hab nix vergessen, deshalb alles ohne Gewähr eben... Falls Du Dir es nicht zutraust, hol Dir einen Profi dazu oder lass es machen.

Ich hab das ETKA zur Hand und kann dort auch mal nachsehen, wieviele Clips und Schrauben dort verbaut wurden, dadurch ist es fast nicht möglich einen Clip oder eine Schraube zu vergessen.

Ne Hilfe war auch diese Werchzeuch hier:

<http://cgi.ebay.de/Zange-Losen-Ve...=item2ea8ae776e>

Paßt an einigen Stellen, den Rest muß man unter Aufopferung der Fingerspitzen selbst abziehen....

Und nun Viel Glück und Erfolg das alles so klappt, wie Du´s möchtest.

so long