

Von "D" auf "N" ...und wieder "D" bei 140 km/h

Beitrag von „SOA“ vom 15. Januar 2011 um 18:36

Hallo,

ja im normalen Tiptronic-Modus erfolgt eine automatische Hochschaltung.

Beim TII im Offroad-Modus wird die Hochschaltung unterdrückt, damit man nicht aus Versehen im Gelände im falschen Gang versackt.

Beim Drehen an den roten Drehzahlbereich passiert bei modernen Autos auch nichts mehr, weil bei der Grenzdrehzahl automatisch abgeregelt wird.

Die einzige Methode, die noch zuverlässig funktioniert, ist bei einem Handschalter einen zu niedrigen Gang einzulegen und hart einzukuppeln ;-).

Viele Grüße

Sven