

Von "D" auf "N" ...und wieder "D" bei 140 km/h

Beitrag von „zaubel“ vom 15. Januar 2011 um 17:16

Hallo,

ich hab es selbst noch nicht ausprobiert. Habe aber gehört, dass es nicht zu empfehlen sein soll während der Fahrt in N und dann wieder in D zu schalten. Es sollte kein Problem sein von D auf N zu schalten, da es wie beim normalen Schaltgetriebe den Antriebsstrang vom Getriebe trennen würde.

Das Problem kommt dann beim wieder-"einkuppeln" denn die Automatik fängt automatisch in der ersten Fahrstufe an, somit im 1.Gang. Und dass mag das Getriebe sicher nicht. Bei 140km/h in den ersten Gang...

Ich könnte mir vorstellen, dass die Hersteller gewisse Sicherheitssperren eingebaut haben. Man muß ja auch immer das Bremspedal treten, um von N auf D schalten zu können.

Wie gesagt ich weiss es nicht sicher, aber wenn es einer schon mal ausprobiert hat, dann soll er es schreiben.:D