

Von "D" auf "N" ...und wieder "D" bei 140 km/h

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. Januar 2011 um 16:50

Hallo,

der Thread (<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=13199&page=3>) über die "flatternde" Lenkung (oder was es auch sei) führt mich zu folgender Frage, die ich, um den Fluss dort nicht zu unterbrechen, lieber separat stelle:

Mal angenommen - ich fahre 140 km/h auf der Autobahn ..alles ist frei und ich schalte dann von "D" auf "N"

1) Geht das technisch überhaupt ; lässt das Getriebe das zu ?

2) Was passiert, wenn ich dann wieder "einkupple" - also wieder auf "D" oder "S" schalte ? - Wird dann "automatisch" die der Geschwindigkeit entsprechende Fahrstufe eingelegt - oder "tue ich dem Getriebe "übel weh" durch dieses Manöver ?

(, welches sich ja in dem "Flutter-Fall" durchaus als "Test" anbieten würde ... und sowas kann mir ja morgen auch so passieren ...)

Danke schonmal für eine Rückmeldung.

LG

Dietmar