

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „blinnekvw“ vom 14. Januar 2011 um 12:37

update:

Ich habe den Wagen gestern abgeholt und bin jetzt schon 5 (FÜNF) Km fehlerfrei gefahren. Die Ursache für den erneuten Ausfall war ein herausgedrückter Pin eines Steckers, der dafür gesorgt hat, dass eine komplette Zylinderbank nicht mitlief. Die sind an 4 Tagen 200km gefahren und haben keinen weiteren Fehler feststellen können. Allerdings werde ich heute nochmal anrufen, denn

das Lenkrad steht nicht gerade. Da die komplette Antriebseinheit ausgebaut worden ist, musste der Sturz und Nachlauf etc. eingestellt werden. Aus meiner Sicht gehört es aber auch dazu, dass das Lenkrad danach gerade steht. So, nun hoffe ich aber erstmal eine Weile Ruhe zu haben....

Gruß,
Bernd