

# Kapitaler Motorschaden bei 77t km

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Januar 2011 um 10:56

Hallo tuarix,

Das ist eigentlich ganz simpel, der R5 ohne DPF hat Kurbelwellenlager verbaut, welche die Bleiadditive des Longlife2 als Schmierung nutzen. Die Kennzeichnung des Motors ist dann BAC & Kurbelwellenlager Index B. Wenn nun das Longlife3 verfüllt wird, wo diese Bleiadditive fehlen, entzieht man den Kurbelwellenlagern die Schmierung. Als Resultat laufen die irgendwann heiß und schlagen irgendwann aus. Dieser erhöhte Spielraum führt dazu, daß die Kolben im Hubraum an der Plasmabeschichtung kratzen. Sobald diese Beschichtung fehlt, gibt das Material nach und Du kannst nen Blumentopf in den Motorraum stecken.

Das ist leider ein ganz großes Problem mit dem R5 Motörchen ohne Werks-DPF, es ist ein dreckiges Ding. Alle Nachrüstlösungen sind somit mit äußerster Vorsicht zu genießen!!!!

Welches Öl Du nun einfüllen mußt ist im Grunde simpel, Longlife2 um den Motor zu retten und Longlife3 um die Filter zu schonen. 🙄🙄