



Inspektion , Öl, Motorabdeckung


Beitrag von „Dieselross“ vom 11. Januar 2011 um 19:13

Hallo, 

..... unser T. ist ein 4/07 V6 TDI..... hab ihn im Mai 2010 mit 48.000 km gekauft.
Bin seitdem 12000 km gefahren ...alles "wunderbest" !

Jetzt stehen also gut 60.000 km auf der Uhr da war doch was ?

Ist bei 60 K km nicht eigentlich eine Inspektion fällig ? Das Menü im MFD meldet mir :
Service in 12.000 km oder 281 Tagen mmh ... kann das sein ?

(Am besten , ich frag mal den  - oder ??)

Hab heute vorsorglich mal nach dem Ölstand geschaut habe bisher nichts nachgekippt
....und der Stand war leicht unter der Mitte des Idealpegels. ...

Das Öl sah ...pechschwarz aus ist das "normal" ??? Hab ihm (Motor hatte 3 Stunden
gestanden ...war noch handwarm ..absolut waagrecht) 250 ml gegönnt.

Kann man aus der ÖIFARBE ableiten, dass ein Wechsel erforderlich ist ? (Ist mein erster Diesel
... kenne also den Normalzustand nicht.)

Dann noch Fragen zu den Bildern

Wie entferne ich diese Plastikabdeckung vom Motor ...welchen Sinn hat die überhaupt ...? (nur
Optiktuning?)

Das VW-Emblem steht irgendwie "komisch" in der Gegend will mir das irgendwas sagen ?
....oder wie krieg ich das wieder in die Waagerechte ...**gg ?

LG & Danke !

Dietmar