

Touareg V6 TDI BlueMotion

Beitrag von „Dieselross“ vom 11. Januar 2011 um 09:30

[Zitat von coala](#)

der Wankausgleich war eine aufpreispflichtige Option zur Luftfederung. Realisiert u.a. durch stärkere Stabilisatoren und andere Kennlinien der Dämpferregelung. Der Komfort leidet merkbar (entgegen der Versprechungen, das wäre nicht der Fall in den Positionen "Auto" und "Comfort" der Dämpferregelung), aber dafür gibt es einen spürbaren Zugewinn bezüglich verringerter Seitenneigung in Kurven und insgesamt durchaus ein "sportlicheres" Fahrverhalten. Muß man mögen, ist aber für den Umsteiger von einem herkömmlichen PKW, der Fahrwerksmäßig halbwegs straff abgestimmt war, vielleicht gar keine schlechte Wahl...

Hallo,

vielleicht darf ich ne Zwischenfrage einwerfen ... -

Was sagt eigentlich der ominöse Begriff " 4 Corner Luftfederung" , der in den Ausstattungslisten bisweilen auftaucht ? (Das das Auto an allen 4 Ecken Federung/Dämpfung hat ...ist mir klar **gg)

Kurz : Ist mit "4 Corner" ..die ganz normale LuFe gemeint ?? ..also "nix Besonderes" ...

Danke,

& LG

Dietmar