

Abblendlicht/Kurvenfahrtlicht defekt und doch nicht?!

Beitrag von „V6-Driver“ vom 9. Januar 2011 um 19:37

[Zitat von Medicman](#)

oh das kann ich dir nicht sagen (wieviel kurzstrecke), da wir den Wagen jetzt eine knappe Woche haben und ihn als 3jahres-Wagen gekauft haben. Er hat jetzt 36.000km hinter sich, ist ein 3.0tdi. auf wieviel volt sollte denn die spannungsanzeige stehen? ich weiss, dass sie bei 14v steht wenn ich fahre, aber wenn nur die zündung an ist, keine ahnung - was sollte denn für eine spannung vorliegen? kann das echt an der batterie liegen, ist ja verrückt - man würde ja annehmen, dass das mfa das auch anzeigen können müsste (batterie leer,oder so ähnlich). sag mir bitte wie hoch die spannung bei zündung sein sollte. muss ich morgen also nicht zum händler? viele grüsse und danke nochmal für den schnellen support

...das mit der Spannung während eingeschalteter Zündung war einfach nur so ne Frage nebenbei ;D Aber diese liegt bei mir immer so zwischen 10,5 und 12 V

Es kommt öfters vor das der T solche Fehlermeldungen bringt, dies hängt dann meistens mit einer alten (schwachen) Batterie zusammen.

Mein T ist aus Ende 2007 und hat mittlerweile 130000km auf der Uhr. Jedoch musste ich auch feststellen das er bei Kurzstreckenbetrieb (1,5 Wochen Urlaub) und bei "arktischen" Temperaturen gerne so eine Fehlermeldung bringt... Sonst fahre ich nur Langstrecke und habe noch nie so eine Fehlermeldung gehabt 😊

Trotzdem würde ich deinen T mal zum 😊 bringen und die Batterie überprüfen lassen 😊