

Steuerkette defekt nach 79000 km

Beitrag von „Vorteck“ vom 9. Januar 2011 um 15:46

Da ich noch nen R32 habe kenne ich das Kettenproblem nur zu gut. Bei denen ist auch das LongLive! Öl schuld. Die Ölpumpe klemmt bzw. verstopft an der Drucküberwachung und der Druck steigt grade im kalten Betrieb stark an. Die Folgen kennt ihr ja. Das Problem besteht natürlich auch bei dem 3,2ern von Audi etc.