

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „blinnekvw“ vom 9. Januar 2011 um 15:14

Update:

Habe den Wagen am Freitag abgeholt. Beide Turbolader neu, beide Drucksensoren für's Abgas neu, linkes Steuergerät für Scheinwerfer neu und und und.....ich habe 60% der Materialkosten der Teile übernommen, die von der Garantie abgedeckt werden. Gesamtsumme für mich 4050 Euro. Am Samstag ca. 20km gefahren, war alles ok. Heute, am Sonntag kam nach dem Losfahren erst die Motorkontroll-Leuchte und der Hinweis 'Motorsteuerung Werkstatt aufsuchen', dann war jegliche Leistung weg. Motor blieb in Stellung 'D' im Leerlauf und nahm kein Gas an. Mehrfach aus- und wieder eingeschaltet, dann nahm er wieder Gas an, lief nicht im Notprogramm, aber dafür kam die Meldung 'Abgas Werkstatt aufsuchen' und die Motorkontroll-Leuchte blieb an und die Vorglühlampe blinkte. Habe den jetzt wieder bei VW auf den Hof gestellt und Schlüssel+Zulassung in den Briefkasten geworfen. Ich hatte ja gehofft, dass der Wagen ein wenig länger als 20km durchhält und ich bin sehr gespannt was ich morgen dazu hören werde. Der Wagen ist nun seit dem 12.12. bei VW und sie liefern mir das ab. Falls die meinen ich finanziere denen ihre 'Try&Error-Fehlersuche' haben sie sich verrechnet. Erwarte ich eigentlich zuviel von dem Wagen und von VW? Bin total gefrustet!!!!

Gruß, Bernd