

# Steuerkette defekt nach 79000 km

Beitrag von „FWB Group“ vom 9. Januar 2011 um 11:22

Hi

Der schnellster Weg wäre, wenn wir 2 V6 Fahrer aus dem Baujahr finden würden, die

1. ein aktuelles VCDS haben und
2. eine alte, bereits gelaufene Kette per Meßwertblock auslesen könnten und diese eben ersetzt haben, um nun die neuen Werte zu haben.



Montag hab ich einen Ami V6 in der Werkstatt, wenn ich die Zeit finde, lese ich den mal diesbezüglich aus.