

Flackernde Scheinwerfer...

Beitrag von „Steffi“ vom 9. Januar 2011 um 11:01

Guten Morgen 🙄

erst einmal sorry für die Tippfehler im letzten Beitrag...

Hab mich nochmal so durchgelesen und es scheint ja sehr unterschiedlich gehandhabt zu werden und vom 😊 abhängig zu sein, ob Xenons aus Kulanz gewechselt werden. Bei einem Fahrzeug, das angeblich durchgecheckt wurde, ist es schon mehr als ärgerlich, wenn ein doch recht teures Teil gleich auf der Heimfahrt einen Fehler meldet und gewechselt werden muß. Zumal dieser Fehler bei den 2004er - 2006er-Modellen wohl häufiger auftritt und VW bekannt ist (hab ich hier irgendwo gelesen)?

Naja, ich werd mal sehen, was der 😊 morgen dazu sagt. Bin ja gern bereit, die Leuchtmittel zu stellen (die Original-VW-Xenons sollen ja nicht sooo toll sein und ich hätte gern die Osram Cool Blue Intense), aber kostenlosen Einbau erwarte ich wenigstens.

Wie ist das eigentlich, wenn die Steuergeräte (oder wie das bei den Xenons heißt) im Eimer sind? Die müßten doch wieder unter die Garantie fallen, oder?