

Steuerkette defekt nach 79000 km

Beitrag von „FWB Group“ vom 8. Januar 2011 um 18:21

Hi

So wie die Vorredner schon schreiben, wird es nicht so doll mit eventueller Kulanz, Garantie, Gewährleistung etc. werden!

Ich an deiner Stelle würde mir erst mal per 2. Meinung Gewissheit verschaffen, welcher Fehler tatsächlich im Fehlerspeicher steht. Eine Längung um nur 100tel mm ist Quatsch, da stimmt was nicht.

Hört man den die Kette rasseln ?

Hintergrund ist der, das mit der Zeit die richtige Nockenwellenposition von der Kurbelwellenposition davon wandert und es durch eine Längung der Kette zu veränderten Steuerzeiten kommt.

Das melden jeweils 2 Sensoren.

Das kann man auslesen!

Beim hier angesprochenen 2,8 Liter V6 (zum Beispiel in meinem T4 V6 mit 150 KW / 204 PS aus 2003) gibt es da die Meßwertblöcke 208 / 209, wo man die Längung gut erkennen kann, ohne die Ohren spitzen zu müssen.

Ich weiß momentan leider nicht, ob es beim V6 T die gleichen Meßwertblöcke sind, ich hab zur Zeit keinen V6 Touareg zum schnellen testen auf dem Hof.

Heißt konkret, ab ausgelesenen Wert - 8 CF ist die Verschleißgrenze erreicht (alte Kette).

Neue Steuerkette steht nach Verbau bei ca - 3 CF Idle Stabilisation.

Ein Versuch ist es Wert.

Fazit:

Keiner kann sagen, wie lange ein Kette hält, aber Öl - Longlife Wahn (diesen meist noch reichlich überzogen) und hohe Last im kalten Zustand vom Motor sorgen dafür, das recht schnell eine Längung der Kette erfolgt.

Wir haben Kunden da draussen, die 300.000 km mit der 1. Kette unterwegs sind. Aber auch welche, bei denen wir bei 90.000 km die Kette wechseln mußten.
