

Bremskraftverlust beim Einparken

Beitrag von „SOA“ vom 8. Januar 2011 um 13:03

Da kann ich mich Robert nur anschließen.

Bei einem Diesel gibt es eigentlich erst einmal nur drei prominente Fehlerquellen:

- Unterdruckverlust durch defekten BKV
- Unterdruckverlust durch defekte Leitung bzw. Leitungsverbindung etc.
- defekte Unterdruckpumpe, so dass nicht genug Unterdruck erzeugt wird

Ich würde aus dem Bauch in dieser Reihenfolge der Wahrscheinlichkeit auf einen Leitungsfehler, eine defekte Pumpe oder den BKV-Defekt tippen.

Das Fehlerprotokoll wäre auf jeden Fall die erste Anlaufstelle und wenn das nichts hergibt, bleibt wirklich nur der Weg an verschiedenen Stellen das System zu vermessen.

Mit ein bisschen Glück kann man eine defekte Leitung auch schon optisch erkennen.

Viele Grüße

Sven