

Bremskraftverlust beim Einparken

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2011 um 18:57

Hallo Kay,

dein Freundlicher ist sicher auf der richtigen Fährte mit seiner ersten Einschätzung bezüglich Unterdruck-Problem, da bei diesem Baujahr noch der Unterdruck-BKV verbaut ist. Ich kann mir allerdings schwerlich vorstellen, dass es nicht möglich sein soll, zumindest den Unterdruck im Betrieb durch Abgriff an der Leitung zwischen Unterdruckpumpe und BKV zu messen. Zwischen diesen beiden Bauteilen wird sicherlich ein (flexibler) Schlauch vorhanden sein, der dafür "angezapft" werden kann.

Damit kann immerhin schon mal festgestellt werden, wie sich der Unterdruck im System beim Auftreten des Problems verhält und auch, ob die Pumpe überhaupt die notwendige Leistung liefert. Notfalls kann man das auch mit einem anderem Fahrzeug vergleichen. Normalerweise sollte ja eigentlich auch im Falle zu geringen Unterdrucks eine Warnleuchte in der Instrumententafel aufleuchten. Ist das denn bei dir der Fall, wenn die Bremskraftunterstützung nachlässt? Normal ist das jedenfalls auf keinen Fall. Ich fahre zwar einen V6TDI (mit hydraulischem BKV), hatte aber auch schon mal rund 14 Tage einen V10 als Leihfahrzeug, der sich in dieser Hinsicht auch nicht anders verhielt. Selbst nach Abstellen des Motors ist noch genügend Unterdruck vorhanden, um etwa 2 - 3 x (unterstützt) bremsen zu können.

Grüße
Robert