

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 22:13

[Gruene:](#)

Das Teil ist in 30 Minuten montiert (wenn Du es das erste mal machst, ich bin mir sicher, daß ich es jetzt mit einer Hilfe in 15 Minuten schaffen kann) und fürs Abbauen brauche ich maximal 10 Minuten !!! Also, wenn Du mit Deinem T ins Gelände willst kostet das weniger Zeit, als ihn nachher vom Schlamm zu säubern. Und Du kannst es jederzeit an Deinen Neuen umbauen.

[darkdiver:](#)

Es kommt halt auch immer drauf an, was man wirklich will. Wenn ich HARDCORE Offroad fahren will, ist der komplette Schutz sinnvoll. Aber was ich will, ist einfach etwas mehr Schutz als das serienmäßige Plastik- "Feigenblatt". Und das solide, vor allem im vorderen Bereich. Da ich i.d.R. vorwärts fahre, setze ich also auch da zuerst auf. Un Fa. Seikel hat es wohl nicht nötig auf Anfragen zu reagieren. Ich habe dort offiziell per Mail angefragt nach mehr Infos und Bildern. Das ist jetzt fast eine Woche her, keine Reaktion.

@andreas:

Es sind 6 Schrauben und dann fällt es (ich meine das Blech) Dir auf den Bauch, wenn Du unter dem T drunterliegst. Ggf. könnte man sogar eine Revisionsöffnung für die Ölablaßschraube einführen.

Gruß, Holger