

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. Januar 2011 um 16:21

Ja Bernd, das war es eigentlich, was ich hören wollte! Dacia Duster/ Skoda Yeti hm..... kein Vergleich.

Den Rest kann man reparieren, es muß ja nicht immer der Freundliche sein.

Wenn man seine Möglichkeiten hat, so wie ich zum Beispiel (meine Werkstatt ist in Polen), findet man durchaus Wege. Auch wenn ich aus grundsätzlichen Erwägungen benötigte Teile zumeist nicht im Schlesischen kaufe, sondern den ortsansässigen Teilefuzzi hier in Dresden bemühe. Da habe ich viel mehr Rabatt und ich weiß um die Herkunft der Dinge.

Eine andere Lösung wäre für dich mit Sicherheit der V6 als TDI!
Und weil dem so ist --> fahre ich ja auch nicht den V6 als Benziner, sondern mit Liebe und Schmackes den V8 !!!!!!!

In 5 Jahren hören sich unsere, dann aktuellen Autos an wie dein Lüfter im jetzigen V10.
Oh, mich grusselt es schon.

