

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. Januar 2011 um 12:28

Hi Bernd!

Du hast mit Sicherheit Recht, ich hab bei meinem T V8 auch etliches was defekt war und ist!

- Heckklappendämpfer wie bei dir,
- jedes Jahr hoher Wasserverbrauch, logo mit Frostschutz, erst links Waschdüse Scheinwerfer Hebe mechanik undicht, jetzt gerade eben wieder rechts - prima!,
- Schweißwischer Motor vorn (da hab ich fast ein halbes Jahr drauf gewartet, bei VW nicht zu bekommen, nun ist einer vom Porsche drin),
- vorderes Differential Totalschaden,
- Stabi hinten Koppelstangen ausgerissen,
- mehrmals neue Batterie, die jetzige war teuer und macht schon wieder Zicken (Fehlermeldungen Unterspannung usw.)
- neue Bremsen rundrum, neuer Zahnriemen mit Rollen,
- neue Zündspulen kommen jetzt, die auf VW Kulanz - Feldaktion halt.
- neue Motorhaubenöffner,
- neue, schweineteure (4 stk übersichtliche 600 € ohne Montage) Luftdrucksensoren in den Rädern, wovon schon wieder einer spinnt,
- schlechter Radioempfang von Anfang an.
- Vorkat Wirkung zu gering
- Armlehnenklappe abgebrochen,
- eingerissenes Leder auf der Rücksitzbank (wie bei dir)

usw. usw. usw. usw..

Und natürlich Null Garantie, da mein T ein Amerika Import ist!

Hätte ich keine eigene Werkstatt, so hätte ich den Wagen längst entnervt verkauft!

Eine Frage daher nun direkt an dich!

Sage mir bitte nur **einen Hersteller**, der es zurzeit im Premiumsektor schafft, durchaus bessere Qualität zu liefern? Den gibt es nicht wirklich!

Audi mit seinem tollen Automatikgetriebe ???

BMW mit seinen tollen Vorderachse und den Antriebswellen?

Mercedes mit - Wir haben verstanden ? Rost ohne Ende? Lenkstangen nach nur 90 000 km (Ersatz kostet 1600 €) komplett ausgeschlagen, Schiebedächer undicht, Radsensoren ABS Und ESP Teile, dafür aber preise nach wie vor oben!

usw. usw. usw..

Ich komme im Übrigen auch vom Jeep! Gleiche Erfahrungen wie Du - genauso enttäuscht.

Mich persönlich nervt bei der ganzen Sache die allgegenwärtige China - Mentalität, egal wo man hinguckt.

Ich hab letztens (kurz vor Weihnachten) neue Scheibenwischer von Bosch gekauft. Das Problem dabei, nach nur 500 km ist mir der Fahrer Scheibenwischer bei voller Fahrt weggefliegen, weil die Mittelachse direkt am Scheibenwischer ausgebrochen ist, gestern das gleiche Spiel, mit dem Beifahrerscheibenwischer, keine 10 Tage später!

Auf sowas hab ich langsam kein BOCK mehr!
