

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 21:25

Und noch ein Nachtrag zur "vollflächigen Panzerung":

Diese muss zu jedem Ölwechsel, Wartung an Antriebskomponenten im Unterbodenbereich, etc. demontiert werden. Beim UFS von ANTEC sind es nur 4 oder 6 Schrauben, und das Teil klappt nach vorne weg.

Gruß
andreas