

# Situation beherrschbar?

**Beitrag von „macko“ vom 5. Januar 2011 um 22:18**

Sorry dreyer-bande, das ist absoluter Käse. Arndt hat da völlig Recht. Das Xtra Level ist nur für den Notfall, nicht schon vorher. Zudem ist die Bodenhaftung ziemlich bescheiden, da er durch den enormen Druck in den Luftfedern nur noch hoppelt.

Der Eindruck beim Schalten auf Xtra-Level, dass er sich absenkt täuscht, es wird die HA zuerst angehoben und das Fzg dreht um die VA. Ok, die Stoßstangenspitze könnte theoretisch etwas mehr in den Schnee drücken, was aber sofort mit dem Anheben der VA erledigt ist. Dass die Räder frei drehen wird durch das reine Anheben auf Xtra Level nie passieren.

Ich hab mich selbst schonmal durch das Xtra Level befreit, als ich aufgesessen war. 🤔

gruss  
marco