

Situation beherrschbar?

Beitrag von „SOA“ vom 5. Januar 2011 um 20:04

Die Luftfeder hat ca. 300 mm Bodenfreiheit. Wenn der Schnee komprimiert wird, sollte er also nicht höher als 300 mm sein, sonst liegt der Unterboden auf und nichts geht mehr.

Das schöne ist, dass man da wo man vorwärts langsam (!) hineinfährt auch wieder rückwärts herauskommt, weil man ja in den eigenen Spuren fährt.

Nur mit Schwung würde ich es nicht unbedingt versuchen, dass hilft zwar, um einmal ein bis zwei Meter zu durchpflügen aber wenn der Schnee generell hoch liegt "schwimmt" das Auto irgendwann mit dem Unterboden auf und die Räder hängen in der Luft. Da hilft dann nur noch der Trecker...

Viele Grüße

Sven