

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Dezember 2004 um 20:53

1. Erfahrungsbericht UFS

Habe heute auch noch meine Geländereifen geholt und montiert. Danach habe ich nochmal ausprobiert, ob die Reifen wirklich nirgends schleifen. Dafür bin ich auf eine Verladerampe einseitig aufgefahren, sodaß sich das Auto maximal verschränkt. Das ganze habe ich in Beladestellung der Luftfederung gemacht, da es immer am schlimmsten ist, wenn ein Rad ganz einfedert. In dieser Stellung habe ich dann das Lenkrad ganz nach links/rechts gedreht und immer wieder mit der Hand um den Reifen gefühlt, ob noch Luft zum Kotflügel da ist. Dann habe ich das Auto immer wieder mal ein paar Zentimeter vor- und zurückgefahren.

Und plötzlich schabte es ganz fürchterlich !!!!!!!!!!!!!!!

Au weja, sind die Reifen doch zu groß ???????????????

Also raus aus dem Auto und: guckst Du !?!?

Was soll ich Euch sagen, ich habe auf dem UFS auf der Betonkante aufgesetzt, das waren die Geräusche !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Fazit 1: Reifen passen rein

Fazit 2: UFS hat das erste mal gute Dienste getan :smily:

Schönen Gruß, Holger

P.S. @agoetsch: super, Du wirst es nicht bereuen !!!