

# Entscheidungshilfe für Kauf eines V6 TDI Touareg

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2011 um 09:45

Hallo Hombre,

zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum!

Die Blue-Motion-Variante gewinnt ihren Verbrauchsvorteil u.a. auch durch andere (frühere) Schaltpunkte der Automatik, eine längere Achsübersetzung und noch ein paar kleinere Tricks wie z.B. die Verschiebung der Batterie-Ladephasen in den Schubbetrieb. Serienmäßig sind auch Reifen mit geringerem Rollwiderstand aufgezogen, wobei die hier - rein optisch betrachtet - eventuell schon durch breitere Schlappen ersetzt worden sein könnten, was sich garantiert im Verbrauch niederschlagen wird.

Ich bin den Blue Motion selbst nicht gefahren, daher kann ich dir keinen genauen Vergleich der gefühlten Fahrleistungen zwischen genau diesen beiden Typen geben. Jedoch besaß ich die "alte" 224 PS Variante und fahre nun den den Nachfolger (BJ 2008) mit 240 PS. Der Unterschied ist deutlich spürbar, das überarbeitete Triebwerk ist spürbar spritziger, jedoch - entgegen den Angaben im Prospekt - im zivilisierten Fahrbetrieb leider keinen Deut sparsamer als die "alte" Variante. Auf die jeweilige Gesamtfahrleistung gerechnet, beträgt der Verbrauchsvorteil des überarbeiteten Motors bei mir gerade einmal knapp 0,2 l /100 km.

Ich gehe mal davon aus, dass der Blue Motion schon prinzipbedingt mit seiner längeren Achsübersetzung und den frühen Schaltpunkten der Tiptronic nicht eben deinem Wunsch nach "Spritzigkeit" entgegen kommen wird.

Ausstattungstechnisch sind die zwei Fahrzeuge ja einigermaßen nah beieinander. Das musst du halt jetzt letztlich selber wissen, ob du Sprit sparen magst, oder die zweifellos besseren Fahrleistungen des 240 PS Modells bevorzugst.

Im Zweifelsfall hilft nur ausprobieren. Der Blue Motion steht ja bei dir um die Ecke und der andere ist in Landshut ja auch nicht ganz aus der Welt...

Grüße  
Robert