

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „blinnekvw“ vom 5. Januar 2011 um 08:58

Na ja, bei einer 5-Liter-Maschine mit inzwischen 150000 kann sicher mal etwas kaputt gehen, aber ich hatte bisher immer Turbodiesel und habe sie teilweise bis über 250000km Laufleistung gefahren. Soviele Defekte hatte ich bisher nur beim Jeep, von einem deutschen Premiumfahrzeug erwarte ich da schon etwas mehr Qualität. Drei Xenonscheinwerfer in 9 Monaten? und Turbolader sind bei mir auch keine Verschleissteile. Die vielen Kleinigkeiten, wie z.Bsp. Gerissenes Leder an der Rückbank, weil viel zu knapp gefasst oder Geräusche vom Gebläse oder unzufriedenstellende Heizung (Füße kalt, Kopf heiss) oder Heckklappendämpfer+Heckscheibendämpfer fertig, habe ich ja garnicht erwähnt und da gibt's noch mehr. Sorry, aber andere Hersteller schaffen da durchaus bessere Qualität zu liefern. Ich bin auf jeden Fall enttäuscht.

Gruss, Bernd