

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „SOA“ vom 30. Dezember 2010 um 16:22

Hallo,

der Turbo arbeitet im ganzen Drehzahlband mit und hat den größten Ladedruck in der Regel ab der Drehzahl des maximalen Drehmoments, also ca. 2.000 1/min.

Das passt also schon ganz gut zu Deinem Problembereich und führt uns dann wiederum zum Antriebsstrang.

Neben den bereits genannten Verdächtigen kommen auch die Gelenk-, Kardanwellen und die Aggregatelagerung (Motor, Getriebe, Differentiale) als Problem in Frage.

Viele Grüße

Sven