

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 30. Dezember 2010 um 15:32

Hallo,

dass die Räder flattern hatte ich auch nie so geschrieben, mein Titel wurde angepasst.

Es ist vielmehr so, dass der T starke Vibrationen ans Lenkrad und in den Innenraum abgibt (Ja, ok, diese Vibrationen führen m.E. nach bei höheren Geschwindigkeiten zu einem leichten Flattern - ob a Lenkrad oder an den Rädern oder an beidem).

Aus meiner Sicht geschieht das halt immer in einem bestimmten Drehzahlbereich und dieser Bereich könnte der sein, in welchem das größte Drehmoment abgegeben wird. Und genau das war meine Frage. Ob zwischen den Vibrationen und dem Einsetzen des Turbos ein Zusammenhang bestehen kann?

LG

Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Suche bitte einen passenden Thread oder erstelle ein neues Thema.  Hier geht es um das besagte Thema wie es oben steht. Und ich glaube nicht das die Räder flattern weil der Turbo läuft.

LG

Manu

PS. Der Turbo läuft immer, du meinst bestimmt wann der maximale Ladedruck anliegt!