

# **zündkerzen**

**Beitrag von „FWB Group“ vom 30. Dezember 2010 um 10:30**

Ach Jungs!

1. Mann kann auch heute als Laie die Zündkerzen am T mit Sicherheit eher wechseln als bei manchen neuen Autos die Standlichtlampen. Es gibt diesbezüglich weder beim V6 noch beim V8 irgendwelche grösseren Schwierigkeiten.

2. Bei Zündkerzen geht es nicht ums Aussehen, sondern darum, ob unter Arbeits - Druckverhältnissen die Erzeugung eines kräftigen Zündfunken noch möglich ist. Beim 8 Zylinder merkt man es mit Sicherheit nicht, wenn eine Zündkerze ausfällt.

Dazu muß man folgendes wissen.

Die Zündkerzen gehen selten direkt und schlagartig kaputt, sondern haben Aussetzer. Das heißt also, manchmal geht das Auto auf 8 Zylinder, manchmal aber nur auf 7 usw.. Erst wenn 2 Kerzen richtig verschlissen sind, ist ein unrunder Motorlauf wirklich zu spüren (merkt man an der Ampel etc.).

3. Ich würde keine 120 000 km mit dem gleichen Kerzensatz fahren. Normal sagen wir alle 60 000 km sollten die Kerzen beim T raus, bei Gasbetrieb schon eher.

Abschließend: Zündkerzen sind ein Verschleißteil.

-----