

# Abnutzung Bremsbeläge

**Beitrag von „wolve“ vom 29. Dezember 2010 um 20:08**

Hallo zusammen,

inzwischen kann ich beim Thema Bremsbeläge auch mitschreiben.

Habe auf ein Vergleichsangebot für den Belagtausch verzichtet, da mein R50 ohnehin zur 30K-Inspektion musste, und ich hierfür dieses "Sauber & Sorglos - Paket" habe (Kostenpunkt ca. 10€/Monat). Im Ergebnis relativiert die Ersparnis bei der Inspektion die Kosten der neuen Beläge.

46362050 Bremsklötze vorn aus- und eingebaut 97,11€

46862050 Bremsklötze hinten aus- und eingebaut 97,11€

1x 7L0 698 151 N - Bremsbelag - 250,70€

2x 7L5 907 637 A - Geber - 36,12€

1x 7L0 698 451 F - Satz Bremsbelag - 255,88€

2x 7L5 907 637 C - Geber - 36,12€

4x N 906 854 03 - Schraube - 9,20€

4x N 105 556 02 - Zylinderschraube - 9,20€

Macht mit Märchensteuer 941,81€.

Die Inspektion hat mich real ca. 240,00€ gekostet.

Finde ich unterm Strich absolut in Ordnung. Zumal seitdem auch bei mir die Bremsen nicht mehr quietschen.

Grüße,

Klaus