

beheizte Scheibenwaschdüsen

Beitrag von „Gorilla“ vom 28. Dezember 2010 um 08:42

Hallo,

also ich meine die Düsen haben eine Bi-Metall Platine, die sich ab einer bestimmten Temperatur so biegt, dass der Stromkreislauf hergestellt wird, und somit die Düse beheizt wird..wird es wärmer bigt sich das Bi Metall zurück, oder wie auch immer...;-) 😊 und der Kreislauf wird unterbrochen, somit läuft kein Strom mehr und die Düse wird nicht mehr beheizt...

SO war es zumindest bei "normalen" Autos, kann sein dass es beim Dicken genau so is, oder halt wirklich mit Temp.Sensor....aber das würde ja viel viel mehr kosten...

Grüße