

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Tiefflug“ vom 24. Dezember 2010 um 09:28

Er hatte 115.000 runter und der Alarm ist gekommen. Allerdings hatte ich zuvor ca. 4 Stunden mit dem Ding unseren Rasen gepflügt...

Gruß