

# Starthilfe- Problem mit hilfeleistendem Fahrzeug

Beitrag von „coala“ vom 21. Dezember 2010 um 08:14

[Zitat von 60rawi](#)

Ein Kollege hat nach einem Schaden am Steuergerät (Insignia OPC) von seinem:) den Ratschlag bekommen ein Fahrzeug nur mit abgeklemmter Batterie zu überbrücken. Stromspitzen beim Startvorgang könnten das Gerät abschießen.....wäre dann eine teure Nachbarschaftshilfe.....

Frage an unsere Fachleute Dichtung oder Wahrheit!?

Eine Zusammenschaltung zweier Batterien, respektive zweier, Spannungstechnisch gleichartiger Bordnetze ergibt keinerlei Risiko von Spannungsspitzen. Das ist Absurd und entbehrt jeder technisch nachvollziehbaren Grundlage. Wundersame Spannungserhöhung zweier parallel geschalteter Spannungsquellen - das wäre schön 😊

Man mag sich vor Augen führen, dass die vollgeladene Batterie des Starthilfe leistenden Fahrzeuges bei laufendem Motor in etwa 13,8 Volt - maximal 14,2 V Spannungspotential hat. Dies entspricht exakt dem Zustand, welches auch das eigene Bordnetz in diesem Betriebszustand hätte. Das Brücken der beiden Bordnetze stellt also lediglich (näherungsweise) den Soll-Zustand her.

Das Ab- und Anklemmen einer Batterie ist hier potentiell gefährlicher, wenn dabei ewig rumgefummelt wird und nicht sofort ein sauberer Kontakt hergestellt wird. Auf schlechten Kontakt - das typische "Brutzeln" (das entspricht technisch gesehen laufenden starken Spannungsschankungen in kürzester Abfolge) reagieren manche Steuergeräte allergisch.

Zu Schäden an der Bordelektronik kann es jedoch tatsächlich kommen, wenn eine Fahrzeugbatterie bei laufendem Motor abgeklemmt wird, da die Regelung der Lichtmaschine nicht für den völligen "Leerlauf" ausgelegt ist und vor allem die Batterie als glättender Puffer aus der Schaltung genommen wurde. Dies sollte man tunlichst vermeiden, ebenso bei der Starthilfe darauf achten, sofort einen sauberen Kontakt beim Anschließen der Starthilfekabel herzustellen. Also nicht voller Angst ganz vorsichtig die Kroko-Klemmen hinzittern, sondern in einem Zug beherzt anklemmen.

Grüße  
Robert