

# Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „SOA“ vom 19. Dezember 2010 um 18:42

[Zitat von the brain](#)

Spricht es nicht gegen den Motor als Verursacher, wenn ich Motor und Getriebe beim Rollen des Fahrzeugs durch "N" trenne und dabei kein Vibrieren feststelle ?

Eigentlich eher im Gegenteil, wenn Du in "N" schaltest nimmst Du die Last vom Motor und trennst den Übertragungspfad über den Triebstrang. Wenn die Vibrationen in "N" also weg sind, spricht das eher dafür dass es am Motor liegt.

Beim V6 TDI bin ich mir nicht sicher, aber bei einigen Motoren gibt es vorne an der Kurbelwelle einen Schwingungsdämpfer. Vielleicht ist der defekt?

Im Wandler gibt es auch Mechanismen zur Schwingungsdämpfung, dass wäre der zweite Verdächtige. Dass es am Aggregat selber liegt, glaube ich eher nicht.

Viele Grüße

Sven