

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 19. Dezember 2010 um 18:05

Hallo,

also es tritt in verschiedenen Fahrstufen immer im selben Drehzahlbereich auf.

Es ist ein feines, hochfrequentes Vibrieren, ja.

Spricht es nicht gegen den Motor als Verursacher, wenn ich Motor und Getriebe beim Rollen des Fahrzeugs durch "N" trenne und dabei kein Vibrieren feststelle ?

Wer kennt einen eigentlich eine sehr gute Werkstatt in oder um Berlin??