

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 18. Dezember 2010 um 18:59

Hallo Sven,

ja, es handelt sich um einen V6 TDI mit Automatikgetriebe.

Was feststeht, ist, dass sich die Problematik

-bei Stadtfahrten in starken Vibrationen im Fußraum und am Lenkrad äußert. Dies beim Fahren in "D" in immer demselben Drehzahlbereich, so ab etwa 1700 bis 2000 U/min, immer beim Beschleunigen.

Ob es in allen Fahrstufen auftritt, weiß ich gerade nicht.

-bei Autobahnfahrten ab 120 km/h (also so um die 2000 U/min?!) eine Unruhe ins Lenkrad kommt, die sich als leichtes Zittern des Lenkrades beschreiben lässt. Daneben zittert auch die Lehne des Beifahrersitzes...der Innenraum fühlt sich teilweise an, als würde da ein Kriechstrom durchfließen.

In Kurvenfahrten ist mir bisher keine Veränderung aufgefallen.

Gruß,

Björn