

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 18. Dezember 2010 um 10:09

Hallo,

möchte hier noch ein mal auf meine Problematik mit der "Unruhe im Lenkrad" eingehen und es mit der Schilderung einer anderen Symptomatik versuchen. Vielleicht fällt jemandem von euch etwas dazu ein?

Der T gibt auch im Stadtverkehr, bei niedrigeren Geschwindigkeiten, Rätsel auf. Ich schildere das mal.

Es ist so, dass ab einer Drehzahl von ca. 1700 U/min bis etwas über 2000 U/min im Stadtverkehr zwar kein Flattern des Lenkrades auftritt, aber an diesem und im Fußraum deutliche Vibrationen zu vernehmen sind.

Diese Vibrationen sind so hochfrequent, dass es z.B. kurz im linken Fuß zu kribbeln beginnt.

Das Lenkrad fühlt sich in diesem Bereich ähnlich an, einfach sehr unangenehm.

Trenne ich während der Fahrt Motor und Antrieb mit Einlegen von "N" und lasse den T mit ca. 55 km/h rollen während ich den Motor kurz bis auf 2500 U/min hochdrehe, ist von Vibrationen rein gar nichts zu spüren.

Gibt das Aufschluss, kann jemand mit dieser Symptomatik etwas anfangen bzw. etwas eingrenzen?

Danke!

LG