

# Touareg Winter - Fahrtraining 2011

Beitrag von „gollum10“ vom 15. Dezember 2010 um 22:00

## Zitat von Sittingbull

Hallo Lars,

bisher haben die Teilnehmer keine Ketten gebraucht und ich werde definitiv auch keine mitführen. Der Räumdienst in Österreich funktioniert auch deutlich effektiver als bei uns 😊

Grüße von Stephan 🗣️

Hallo Stephan,

wie gesagt kann ich mir auch nicht vorstellen, dass ein T wirklich Ketten brauchen wird, zumindest auf den zu erwartenden Strecken. Ich dachte da eher an den Gesetzgeber.

Wo ich hier schon mal am Texten bin; werde ich im Februar nur auf Super - T - Profies mit IRC Ambitionen treffen? Mir ist seit grob 25 Jahre durchaus klar wo das Lenkrad sitzt und ich fahre ca. 60.000km per anno. Mein Plan war Tipps zu bekommen wie ich einen 2,5 Tonner 4x4 optimal im Winter bewege. Hatte ich bisher einfach nicht.

Das Dumme ist, dass ich zum Leidwesen meiner Frau mächtig Freude am Driften / Rutschen oder was auch immer ich da mache habe. Aufhalten ob meiner möglichen Unfähigkeit will ich natürlich auch keinen. Nun habe ich gelesen, dass "Fortgeschritten" angeboten werden soll.

Wie gruppiert man so etwas ein? Natürlich halte ich mich als typischer deutscher Autofahrer für das Mass aller Dinge. Fortschritt ohne mich geht gar nicht 😄 Aber mal ohne Witz, was ich mir gar nicht vorstellen kann ist z.B. vier Stunden lang mit 15 km/h über eine Eisfläche zu rasen um einen Styroporwürfel auszuweichen. Es kann ja sein, dass ich dass nötig habe, aber...

Wie läuft das in der Praxis?

Gruß Lars