

# Touareg springt schlecht an

Beitrag von „Fisch“ vom 15. Dezember 2010 um 08:25

[Zitat von neumannfr](#)

Bei dem Vorglühen habe ich ja nicht viel Einfluss?!? Der macht ja alles alleine. Oder kann ich das beeinflussen?

Ja, nämlich wenn Du ihn ohne zu starten erst einmal nur vorglühen lässt. Dreh die Zündung mal nicht bis zum Anschlag, dann glüht er nur vor. Nachdem die Vorglühlampe erloschen ist sofort Zündung aus und erneut den Automatikstart durchführen. Dann hat er zweimal vorgeglüht. So habe ich es auch im letzten Winter in unserem Lapplandurlaub bei Minus 36 Grad gemacht und er sprang mit dieser Methode sofort und ohne zu nuddeln an. Im Automatikmodus hat es auch länger gedauert bis er ansprang.

Falls er jetzt sofort oder wesentlich schneller anspringt sind es definitiv die Glühkerzen. Diese nutzen sich ab und sind somit nicht mehr in der Lage den Brennraum auf die erforderliche Temperatur zu bringen. Da reichen dann schon die schwachen Frostgrade aus. Zweimal oder auch dreimal vorglühen mit abgenutzter Glühkerze ist dann wie einmal mit neuer Glühkerze. Wenn Du das länger so machst nutzen sie sich natürlich nun noch stärker ab. Lass sie dann lieber wechseln.

Viele Grüße

Fisch