

gebrauchter Touareg Wandlung wegen multipler Mängel

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 12. Dezember 2010 um 15:30

Hi Manu,

danke für den Nachhilfeversuch in puncto Keramikbremse...leider ist das allenfalls gefährliches Halbwissen...

Die Keramikbremscheiben sind darauf ausgelegt, hohe und gleichbleibende Reibwerte zu erzielen, unabhängig von der Oberflächenfeuchtigkeit und der Temperatur. Es gibt somit auch kein Fading. Wovon ich hier spreche, ist kein Bremsverhalten bei Nässe, d.h. du betätigst das Bremspedal und es passiert erstmal nix! Dann trittst du weiter durch und gaaaanz langsam merkst du was, du trittst noch weiter durch und auf einmal reißt es den Wagen aus der Spur, weil eine Scheibe zuerst Grip bekommt. Bei der Bremspedalstellung bist du fast bei einer Vollbremsung. Ich habe schon mehrere Autos mit Keramikbremse gefahren und das ist mir noch nie passiert. Der 997 Turbo mit PCCB von meiner Frau bremst IMMER!!! Egal ob naß oder trocken, heisse oder kalte Scheibe.