

Alle 4 Reifen gleich!?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Dezember 2010 um 11:13

[Zitat von Marcus R.](#)

Das Thema Lastindex ist auch beim TÜV wichtig ...

Hallo zusammen,

das ist richtig, allerdings liegt der 104er absolut im Limit und der TÜV macht keine Probleme. Es fahren einige TF z.B. den MT-R von GOODYEAR in 235/65R17 104T, ich selbst habe den vorgeführt und musste nicht gesondert eingetragen werden 😊

Allerdings würde ich, wie Sven schreibt, niemals mischen. Habe gerade diese Woche mit CONTI telefoniert und wollte die konstruktiven Unterschiede zwischen dem 235/65R17 108H XL und dem 255/60R18 112T XL beim diesem [Reifen](#) wissen: und da gibt es neben dem Geschwindigkeitsindex Einiges 😬

Grüße von Stephan 😊