

# Alle 4 Reifen gleich!?

**Beitrag von „Marcus R.“ vom 12. Dezember 2010 um 10:41**

Das Thema Lastindex ist auch beim TÜV wichtig, der Prüfer schaut sich nicht nur die Reifengröße an sondern auch den Lastindex. Wenn der nicht zulässig ist gibts keine Plakette. Es gäbe aber die Möglichkeit den Dicken etwas herabzulasten, dann bekäme er die Genehmigung mit 104er Lastindex bewegt zu werden.

Darüber wurde vor Jahren im Sharanforum massiv diskutiert, da ein LI von 95 vorgeschrieben war die 93er LI Reifen jedoch massiv günstiger und vor allem häufiger zu bekommen waren. Es gab tatsächlich welche die sich ihre Kiste ablasten liessen, jedoch dann beim Wiederverkauf Probleme bekamen.

Meine Meinung, wenn es der Hersteller vorschreibt dann sollte man auch mit einem 108er LI fahren. Es ist sicher noch ordentlich Spielraum vom Hersteller eingeplant, doch fühle ich mich sicherer wenn ich die richtigen Reifen drauf habe.