

Alle 4 Reifen gleich!?

Beitrag von „Franks“ vom 11. Dezember 2010 um 04:44

[Zitat von dlu](#)

..Ich vertraue den fachlichen Aussagen von blackhawk blind!!!!

Ich nicht (immer) und schon gar nicht der von weiter oben, denn das ist ein nice-to-have- Zitat aus dem Reparaturleitfaden und keine besonders technisch fundierte Aussage.

Grundsätzlich stimme ich aber zu, dass gleiches Profil auf allen 4 (und vor allem auch zwischen Vorder- und Hinterachse) für möglichst wenig Schlupf sorgt und so Differential und Regeleingriffe im Allrad minimiert. Gerade im Winter ist die Gefahr von Schlupf an einem oder mehreren Rädern/Achsen ja deutlich größer als im Sommer, daher würde ich speziell bei der Winterbereifung auf 4 gleiche Reifen achten. Im Sommer wäre es mir weitaus weniger wichtig.

Ist die Winterlage in Deutschland wirklich so schlimm, dass es keine 4 gleichen Winterreifen im passenden Format mehr gibt?

Gruß

Frank