

Problemfreie T's - gibt es sie ?

Beitrag von „FWB Group“ vom 8. Dezember 2010 um 23:30

Nun, so ganz kann ich der Debatte hier nicht zustimmen. Nur weil voraussichtlich alle Premium Fahrzeuge Probleme haben, soll es auch so beim T sein ?

Da wird als Grund u.a. "hochtechnisiert" und das ist normal usw. angeführt.

Dem kann ich nicht so richtig folgen!

Warum nicht?

Na ganz einfach!

Es gibt Fahrzeuge im Offroad Bereich, die hatten fast genauso viel Technik an Bord wie der jetzige T und sind problemlos 300.000 km gelaufen. Dazu noch mit gelegentlichen Hardcore Offroad Einsatz.

Ich hatte fast 2 Jahrzehnte Produkte von AC im Hause - nämlich JEEP!

Das schafft der T nie, aber auch seine Brüder sind da nicht besser! Sei es der Chaenneye, der X5 oder der XC 90.

Die benannten Fahrzeuge sind alle als SUV geplant worden und nie als Offroader (also Aktion Eisdiele ist näher dran am Fahrzeug als ein schlechter Feldweg).

Umgestiegen bin ich erst, als die Qualität vom JEEP unter dem Dach von Daimler Chrysler immer mehr zu wünschen übrig ließ. Wie war das nochmal Daimler - Chrysler hieß der Nachfolge Konzern, die sich AC 1990 einverleibt hatten. Der aktuelle JEEP ist ebenso nur noch ein SUV wie seine 4 x 4 Brüder.

Nun dachte ich, nimm mal ein dt. Premiumprodukt. Der T hatte es mir schon zu seiner Erscheinung angetan! Das Ding ist ein geiles Auto, hat aber an allen Ecken und Kanten versteckte Probleme durch Billigproduktion.

Was mich persönlich ärgert sind Sachen, die zwar in einem PREMIUM Fahrzeug wie dem T verbaut sind, aber eigentlich nicht mal in den Polo gehören.

Beispiele?

Die Kabel Querschnitte sind in den letzten 15 Jahren extrem gesenkt worden.

Folge: Der T ist voll mit Elektrostörungen, zum Beispiel, wenn es kalt ist, wenn es warm ist, wenn zu hohe Luftfeuchtigkeit hat usw. usw. usw.

Konkret? Im Wasserkasten (Zwischen Scheibe und Motorraum, verdeckt durch eine Plastabdeckung unter den Scheibenwischern, deren Abdichtung längst flöten gegangen ist) sieht es aus wie nach einem Nahangriff! Hier liegen sehr viel Massepunkte. Ist einmal der Abfluss durch Laub und Schmutz dicht und alles steht so nach und nach unter Wasser, so kann sich jeder einfach vorstellen, warum der T grundsätzlich mit Fehlermeldungen nervt. Dazu noch Fragen?

Das Getriebe vom vorderen Scheibenwischemotor ist aus Plastik, die Wellen haben kein Opfermetall mehr und Logo, keine Abdichtung gegen Schmutz.

Folge Wellen fest, Getriebe dahin oder Motor fest. Prima

Eine Tauschdifferential vorn kostet ohne Einbau bei VW 2.500 €, die darin verbauten Timken Lager (4 Stk) aber nur 30 € pro Stück, gekauft direkt beim Hersteller.

Das lässt sich beliebig weiterführen:

Tankdeckel Plastebobek, Mechanik für die Armlehne, Türgriff Beifahrerseite, Speziallösung VW für die SWR, usw. usw. usw..

Wenn die meisten erst aus der Garantie und Gewährleistung raus sind, wird es teuer!

Oder aber man kann vieles allein machen.