

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „captainskol“ vom 8. Dezember 2010 um 20:28

Als wertkonservativer Mensch, der mit dem ganzen modernen Mist eigentlich nix am Hut hat, würde ich gern den Signalgeber ganz abklemmen, oder vielleicht mit einem Schalter versehen. Um das Kombiinstrument zu öffnen muß man die beiden Mehrfachstecker abziehen.

Meine Frage: kann man das gefahrlos tun oder fängt dann irgendwas an zu spinnen ?

Ich hab inzwischen ja so einiges gelesen über Wegfahrsperrn und Neu-Aktivierung bei Tausch, aber wenn es das gleiche Instrument ist ?

Für eine Info dazu wär ich sehr dankbar.

Uli